



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 283**

21 Νοεμβρίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 340

Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση (ΕΥΔΕ/ΟΑΠ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 679/1977 "Περί αυξήσεως θέσεων προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων" (ΦΕΚ 245/Α΄), όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 23 του Ν. 1418/1984 (ΦΕΚ 23/Α΄).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", (ΦΕΚ 137/Α΄), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38/Α΄).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 679/1977, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 5 του Ν. 2229/1994 (ΦΕΚ 138/Α΄).

4. Τις αποφάσεις ΚΥ/ΦΚ/ΠΑΡΧ/60137/8.1.2001, Δ1α/0/1/20/9.4.2001 και Δ1α/0/7/36/26.6.2002 Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., για την διενέργεια διαγωνισμών υλοποίησης με συμβάσεις παραχώρησης συνδυασμών παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα.

5. Την γνωμοδότηση 590/2002 του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση, τίτλος, αρμοδιότητες

1. Συνιστάται προσωρινά Ειδική Υπηρεσία με τον τίτλο Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση (ΕΥΔΕ/ΟΑΠ), η οποία υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρμοδιότητα την προετοιμασία των μελετών και των τευχών δημοπράτησης, τη δημοπράτηση, τη σύναψη των Συμβάσεων Παραχώρησης, την εποπτεία και επίβλεψη της μελέτης και κατασκευής κατά την κατασκευαστική περίοδο, καθώς επίσης και την παρακολούθηση αυτών κατά την περίοδο λειτουργίας για τα τμήματα των κατωτέρω οδικών αξόνων:

α) Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε.: τμήμα Μαλιακός - Κλειδί.

β) Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε.: τμήμα: Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα
και Ιονία Οδός: τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα.

γ) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

δ) Ιονία Οδός: τμήμα: Αντίρριο - Ιωάννινα
και Αυτοκινητόδρομος Π.Α.Θ.Ε.: τμήμα: Αθήνα - Μαλιακός
και συνδετήριος κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα.

ε) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας: από Σκάρφεια έως Α/Κ Παναγιάς στην Εγνατία Οδό.

στ) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής:
i) Επέκταση του ανατολικού κλάδου Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού μέχρι Ραφήνα,
ii) Νότια επέκταση Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού μέχρι Λεωφ. Βουλιαγμένης,
iii) Νότια σύνδεση Α/Δ Σπάτων με τη Λεωφ. Ποσειδώνος.

ζ) Υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης.

2. Η ΕΥΔΕ Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση ασκεί τις αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για τα έργα που εκτελεί, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων, στο πλαίσιο των ανωτέρω έργων παραχώρησης. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής επιφυλάσσονται οι διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α΄).

3. Έδρα της ΕΥΔΕ Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση ορίζεται η Αθήνα και η διάρκεια και λειτουργίας της ορίζεται οκταετής από την έναρξη ισχύος του παρόντος Π.Δ/τος.

Άρθρο 2

Οργάνωση Υπηρεσίας

1. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Προϊσταμένης Αρχής συνιστώνται τα ακόλουθα Τμήματα:

α. Τμήμα Εποπτείας Έργων, με αρμοδιότητα όλα τα θέματα μελέτης και κατασκευής των έργων που εκτελούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Εκτελέσεως Δημοσίων Έργων και υλοποιούνται ως "παράλληλα έργα" στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς επίσης και για τις μελέτες και λοιπές δράσεις προετοιμασίας των διαγωνισμών.

β. Τμήμα Διοικητικού - Οικονομικού, με αντικείμενο τον χειρισμό όλων των διοικητικών και οικονομικών θεμάτων της ΕΥΔΕ, την εκτέλεση πληρωμών των έργων, την τήρηση πρωτοκόλλου και την γραμματειακή υποστήριξη της ΕΥΔΕ.

2. Για τη Διενέργεια των σχετικών Διαγωνισμών και τη διαχείριση των Συμβάσεων Παραχώρησης καθώς και για την άσκηση της αρμοδιότητας της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, συνιστώνται τα ακόλουθα Τμήματα:

α. Τμήμα Οδικών Αξόνων Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας, για τα ακόλουθα τμήματα οδικών αξόνων:

1) Ιονία Οδός: τμήμα: Αντίριο - Ιωάννινα και τμήμα Π.Α.Θ.Ε.: Αθήνα - Μαλιακός και συνδετήριος κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι - Χαλκίδα

2) Π.Α.Θ.Ε.: Τμήμα Μαλιακός - Κλειδί

3) Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας: από Σκάρφεια έως Α/Κ Παναγιάς.

β. Τμήμα Οδικών Αξόνων Πελοποννήσου, για τα ακόλουθα τμήματα οδικών αξόνων:

1) Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

2) Π.Α.Θ.Ε.: Τμήμα: Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα και Ιονία Οδός: τμήμα: Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα.

γ. Τμήμα Αστικών Οδικών Έργων, για τα ακόλουθα τμήματα οδικών αξόνων:

1) Οδικά Αστικά Έργα Αττικής:

i) Επέκταση του ανατολικού κλάδου Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού μέχρι Ραφήνα,

ii) Νότια επέκταση Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού μέχρι Λεωφ. Βουλιαγμένης,

iii) Νότια σύνδεση Α/Δ Σπάτων με τη Λεωφ. Ποσειδώνος και

2) Υποθαλάσσια αρτηρία Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο των ανωτέρω Τμημάτων είναι:

α) Η μέριμνα για την εκπόνηση και έγκριση των τευχών δημοπράτησης των συμβάσεων παραχώρησης, η δημοπράτηση αυτών, η σύναψη των συμβάσεων παραχώρησης και η διαχείριση αυτών κατά την περίοδο κατασκευής, η επιμέλεια όλων των απαιτούμενων ενεργειών για την κάλυψη των υποχρεώσεων του Δημοσίου που απορρέουν από τις σχετικές Συμβάσεις Παραχώρησης, η επιμέλεια και παρακολούθηση εκπόνησης των απαιτουμένων μελετών, εγχειριδίων λειτουργίας, προγραμμάτων συντήρησης και ότι σχετικά ορίζονται στις σχετικές Συμβάσεις Παραχώρησης για την ομαλή λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των έργων και την εποπτεία της λειτουργίας των παραχωρούμενων έργων, ως και της ορθής εκμετάλλευσης αυτών.

β) Η άσκηση αρμοδιοτήτων Διευθύνουσας Υπηρεσίας για όλα τα θέματα μελέτης και κατασκευής των έργων που εκτελούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί Εκτελέσεως Δημοσίων Έργων και υλοποιούνται ως "παράλληλα έργα" στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς επίσης και για τις μελέτες και λοιπές δράσεις προετοιμασίας των διαγωνισμών.

Άρθρο 3

Προϊστάμενοι Υπηρεσίας και Τμημάτων

1. Της ΕΥΔΕ και των Τμημάτων της προΐστανται υπάλληλοι κλάδων ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών ή Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών, εκτός του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού που προΐσταται υπάλληλος κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού. Ο ορισμός των ανωτέρω Προϊσταμένων γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ, συμμετέχει στα αρμόδια Τμήματα Κατασκευών και Μελετών του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων, των οποίων η σύνθεση καθορίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 5 της 80855/5439/6.8.1992 απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 573/Β΄, παρ. 2 στοιχείο γ και στοιχείο δ), ως μέλος και εισηγητής για τα θέματα της ΕΥΔΕ, αναπληρούμενος σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις αυτές.

3. Τον Προϊστάμενο της ΕΥΔΕ, απουσιάζοντα ή κωλυόμενο, αναπληρώνουν οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων του άρθρου 2 του παρόντος με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 97 του Ν. 2683/99 (ΦΕΚ 19/Α΄).

4. Η αναπλήρωση του προϊσταμένου της ΕΥΔΕ σε θέματα άσκησης αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής γίνεται από τον προϊστάμενο του Τμήματος Εποπτείας Έργων.

Άρθρο 4

Θέσεις Προσωπικού - Στελέχωση Υπηρεσίας

1. Οι θέσεις προσωπικού της ΕΥΔΕ καθορίζονται σε 78 υπαλλήλους και κατανέμονται κατά κατηγορία και κλάδο ως εξής:

Α.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ	ΘΕΣΕΙΣ
	- Πολιτικών Μηχανικών	20
	- Αρχιτεκτόνων Μηχανικών	3
	- Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	4
	- Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών	3
	- Διοικητικού - Οικονομικού	4
	- Γεωλόγων	4
	- Γεωπόνων - Δασολόγων	2
	- Πληροφορικής	2
Β.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ	ΘΕΣΕΙΣ
	- Τεχνολογικών Εφαρμογών	8

	- Πληροφορικής	2
	- Διοικητικού - Λογιστικού	3
Γ.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ	ΘΕΣΕΙΣ
	- Τεχνικού	10
	- Προσωπικού Η/Υ	3
	- Διοικητικού - Λογιστικού	10
	ΣΥΝΟΛΟ:	78

2. Η στελέχωση της ΕΥΔΕ γίνεται με μόνιμους ή με σύμβαση υπαλλήλους που υπηρετούν στις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, με αποσπάσεις υπαλλήλων από άλλους φορείς του δημοσίου τομέα που σχετίζονται με την κατασκευή ή την χρήση και λειτουργία των έργων και όταν δεν υπάρχουν αντίστοιχες ειδικότητες ή δεν μπορεί να διατεθεί προσωπικό αναλόγων προσόντων, με ειδικό προσωπικό απαιτουμένων ειδικοτήτων, που προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Άρθρο 5

Κατάργηση αρμοδιοτήτων άλλων υπηρεσιών

Εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οι αναφερόμενες αρμοδιότητες του άρθρου 1 εδ. 1 του Π.Δ. 71/2001 (ΦΕΚ Α/63) καθώς επίσης και οι αναφερόμενες αρμοδιότητες στο Π.Δ. 102/2000 (ΦΕΚ Α/99) για εκτέλεση έργων με παραχώρηση μεταφέρονται και ασκούνται από την ΕΥΔΕ Οδικών Αξόνων με Παραχώρηση.

Άρθρο 6

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στην Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 341

Τροποποίηση του Π.Δ. 243/1998 "Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία" (Α 181), όπως έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 295/1999 (Α 266), 19/2001 (Α 14), 162/2001 (Α 146) και 259/2001 (Α 185), του Π.Δ. 17/1983 "Καθορισμός εξεταστικών περιόδων προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας" (Α 14), του Β.Δ. 70/1971 "Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού γενικών υπηρεσιών" (Α 32), όπως έχει τροποποιηθεί.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 75, 76, 77, 78 και 81 του Ν.Δ.. 187/1973 "Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α΄ 261).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 4 και 8 του Ν. 1314/1983 "Για την κύρωση της διεθνούς σύμβασης "Για πρότυπα εκπαίδευσης έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών 1978"" (Α΄ 2).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α παρ. 2 εδ. 1 του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού 359/10.4.2002.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας 414/31.7.2002 μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Το εδάφιο (α) της παραγράφου 2 Α του άρθρου 1 του Π.Δ. 243/1998, όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο μόνο παρ. 2 του Π.Δ. 162/2001, αντικαθίσταται ως εξής:

"α) Θαλάσσια υπηρεσία 24 μηνών μετά την απόκτηση διπλώματος Πλοιάρχου Γ΄ τάξης Ε.Ν. με ειδικότητα Αξιωματικού καταστρώματος από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία πάνω από 2.500 ο.χ.

Για τους κατόχους διπλώματος Πλοιάρχου Γ΄ τάξης, προερχόμενους από Ραδιοτηλεγραφητές Α΄ ή Β΄ τάξης Ε.Ν., η ανωτέρω θαλάσσια υπηρεσία μειώνεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία πάνω από 2.500 ο.χ.".

2. Το εδάφιο (β) της υποπαραγράφου Β της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 243/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

"(β) Διεύθυνση Μηχανοστασίου πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος μέχρι 2000 κιλοβάτ (K.W.), εφόσον έχει θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών με ειδικότητα Β΄ Μηχανικού".

3. Στην υποπαράγραφο Β της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 243/1998 προστίθεται εδάφιο (δ), ως εξής:

"δ) Διεύθυνση Μηχανοστασίου πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος μέχρι 1100 κιλοβάτ (K.W.), εφόσον έχει θαλάσσια υπηρεσία ως Αξιωματικός Μηχανής 24 μηνών, εκ των οποίων 12 μήνες ως Β΄ Μηχανικός σε μηχανοστάσιο ίδιας ιπποδύναμης".

4. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 11 του Π.Δ. 243/1998 όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 2 του Π.Δ. 259/2001, αντικαθίσταται ως εξής:

"Οι κάτοχοι διπλωμάτων Πρακτικών Πλοιάρχων και Πρακτικών Μηχανικών Ε.Ν. δύνανται να αποκτήσουν μη προαγωγικά διπλώματα Πλοιάρχων και Μηχανικών Γ΄ τάξης Ε.Ν. αντίστοιχα, εφόσον:

α) είναι εν ενεργεία ναυτικοί, σύμφωνα με την περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 76 του ΚΔΝΔ,

β) κατέχουν Πιστοποιητικό Συνεχούς Ικανότητας και Εκσυγχρονισμού των Γνώσεων, ή έχουν θαλάσσια υπηρεσία, με ειδικότητα Διακυβέρνησης πλοίων χωρητικότητας άνω των 75 ολική χωρητικότητα (ο.χ.) ή Διεύθυνσης ή Προσωπικού Μηχανοστασίου πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 200 KW, αντίστοιχα, ή Αξιωματικού Φυλακής Γεφύρας - Μηχανής, καθώς και Προσωπικού Καταστρώματος, διάρκειας ενός (1) έτους από την απόκτηση του αντίστοιχου διπλώματος. Η εν λόγω υπη-

ρεσία μειώνεται κατά έξι (6) μήνες για όσους έλαβαν μέρος σε εξετάσεις για την απόκτηση του διπλώματός των από 1.1.1996 και μετέπειτα.

γ) αποφοιτήσουν επιτυχώς, μέχρι 31.12.2003, από Ειδικό τμήμα Εκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Πλοιάρχων ή Μηχανικών, αντίστοιχα.

Οι κάτοχοι διπλώματος Πρακτικού Μηχανικού Ε.Ν. που δεν θα φοιτήσουν σε ειδικό τμήμα εκπαίδευσης, λαμβάνουν πτυχίο Μηχανοδηγού Α΄ Τάξης Ε.Ν. εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις του παρόντος".

5. Στο άρθρο 11 του Π.Δ. 243/1998, προστίθενται παράγραφοι 5, 6, 7, 8 και 9 ως εξής:

"5. Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού Ικανότητας προς εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού φυλακής γεφύρας οι οποίοι έχουν συμπληρώσει τριετή (3) θαλάσσια υπηρεσία καταστρώματος και επιπλέον έχουν ασκήσει επί δώδεκα (12) μήνες καθήκοντα Αξιωματικού φυλακής γεφύρας υπό την επίβλεψη του Πλοιάρχου ή προσοντούχου Αξιωματικού, μπορούν να αποκτήσουν δίπλωμα Πλοιάρχου Γ΄ τάξης, μη προαγωγικό, εφόσον:

α) είναι εν ενεργεία ναυτικοί σύμφωνα με την περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 76 του ΚΔΝΔ

β) αποφοιτήσουν επιτυχώς από Ειδικό Τμήμα Εκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Πλοιάρχων

γ) είναι κάτοχοι των πιστοποιητικών εκπαίδευσης από Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. των γνωστικών αντικειμένων της παρ. 3 Α(β) του άρθρου 1 του παρόντος.

6. Όσοι απόφοιτοι Τεχνικών Επαγγελματικών Εκπαιδευτηρίων (Τ.Ε.Ε.), Τομέα Ναυτικού και Ναυτιλιακού, (άρθρ. 16 Ν. 2743/1999, Α΄ 211), ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν. ή Μηχανικών Ε.Ν., αποκτήσουν πτυχίο επιπέδου 3 του άρθρου 6 παρ. 1 περιπτ. γ΄ του Ν. 2009/1992 (Α΄ 18), των μεν ημερησίων μέχρι 30.9.2003, των δε εσπερινών μέχρι 30.6.2005, αποκτούν δίπλωμα Πλοιάρχου Γ΄ τάξης Ε.Ν. ή Μηχανικού Γ΄ τάξης Ε.Ν. εφόσον έχουν τα ειδικά προσόντα της παρ. 4 Α του άρθρου 1 και της παρ. 4 Α του άρθρου 2 του παρόντος, αντίστοιχα.

7. Οι κάτοχοι απολυτηρίων τίτλων δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και οι κάτοχοι διπλωμάτων Ραδιοτηλεγραφητών Α΄ και Β΄ τάξης Ε.Ν., έστω και αν δεν είναι απόφοιτοι ΑΔΣΕΝ, μπορούν να αποκτήσουν το δίπλωμα Πλοιάρχου Γ΄ τάξης Ε.Ν. εφόσον αποφοιτήσουν επιτυχώς από το ειδικό τμήμα υποψηφίων Πλοιάρχων Γ΄ τάξης Ε.Ν. μέχρι 31.12.2002 και διαθέτουν τα λοιπά προσόντα της παρ. 3 Α του άρθρου 1 του παρόντος.

8. Για τους υποψηφίους Μηχανικούς Γ΄, που είναι πτυχιούχοι Λυκείων Εμπορικού Ναυτικού (Λ.Ε.Ν.) Μηχανικών ή αντίστοιχων ισότιμων Σχολών, οι οποίοι μέχρι 31.1.2002 έχουν ήδη εκτελέσει θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών τουλάχιστον, με ειδικότητα μηχανής σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, η συνολικά απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης καθορίζεται σε 12 μήνες.

9. Κάτοχοι αδείας Ναύτη, πτυχίων Ναυκλήρου, Κυβερνήτη Τουριστικών Θαλαμηγών, Κυβερνήτη Ρυμουλκών, Κυβερνήτη Β΄-Γ΄ τάξης Ε.Ν. καθώς και αδειών Χειριστή μηχανής, Θερμαστή, πτυχίων Λιπαντή, Αρχιθερμαστή, Μηχανοδηγού Β΄ τάξης Ε.Ν., που έχουν αποκτήσει τα αποδεικτικά τους έως τις 31.1.2002, έστω και αν δεν είναι κάτοχοι απολυτηρίου Γυμνασίου ή ισότιμης Σχολής του εξωτερικού μπορούν να αποκτήσουν τα πτυχία και άδειες που προβλέπονται για το προσωπικό καταστρώματος πλοίων παράκτιων πλόων, τους λοιπούς ναυτικούς καταστρώματος πλοίων και τους λοιπούς ναυτικούς μηχανής πλοίων, αντίστοιχα, όπως καθορίζονται στα άρθρα 1 και 2 του παρόντος, με την θαλάσσια υπηρεσία και τις λοιπές προϋποθέσεις που απαιτούνται για τους κατόχους απολυτηρίου Γυμνασίου ή ισότιμης Σχολής του εξωτερικού. Το αυτό ισχύει και για τους υποψήφιους προς αρχική απόκτηση αδείας Ναύτη, πτυχίων Ναυκλήρου, Κυβερνήτη Τουριστικών Θαλαμηγών, Κυβερνήτη Ρυμουλκών, Κυβερνήτη Β΄-Γ΄ τάξης Ε.Ν. καθώς και αδειών Χειριστή μηχανής, Θερμαστή, πτυχίων Λιπαντή, Αρχιθερμαστή, Μηχανοδηγού Β΄ τάξης Ε.Ν., που έχουν αρχίσει την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία για την απόκτηση των παραπάνω πτυχίων-αδειών Ε.Ν. πριν τις 31.1.2002".

Άρθρο 2

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Π.Δ. 17/1983 (Α 14) προστίθεται δεύτερο εδάφιο, ως εξής:

"Για τους υποψηφίους προς απόκτηση διπλώματος Μηχανικού Γ΄ τάξης, πτυχίων Κυβερνήτη Α΄-Β΄ τάξης, Κυβερνήτη Ρυμουλκών, Κυβερνήτη Τουριστικών Θαλαμηγών, Ναυκλήρου και Μηχανοδηγών Α΄-Β΄ τάξης, χορηγείται μία ακόμη εξεταστική περίοδος εντός του 2002, κατά την οποία παρέχεται δικαίωμα επανεξέτασης για όσους έχουν συμμετάσχει σε προηγούμενες εξεταστικές περιόδους".

Άρθρο 3

Στην περ. α΄ της παρ. 2 του άρθρου 2 του Β.Δ. 70/1971 (Α 32), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 586/1978 (Α 125), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Θαλάσσια υπηρεσία, μέχρι δώδεκα μήνες, που πραγματοποιείται κατά την διάρκεια της θητείας των υποψηφίων, σε πλοία του Πολεμικού Ναυτικού τα οποία βρίσκονται σε κατάσταση ενέργειας, λαμβάνεται υπόψη για την συμπλήρωση της συνολικά απαιτούμενης για την απόκτηση διπλώματος Οικονομικού Β΄ τάξης Ε.Ν.".

Άρθρο 4

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη με αυτό.

Άρθρο 5

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ